

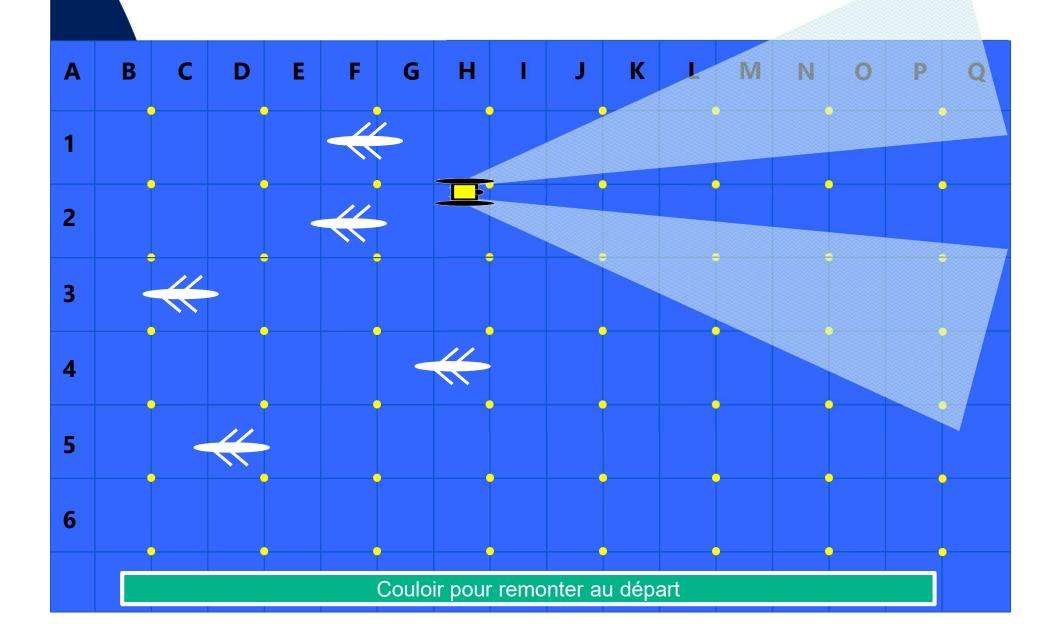


CAS PRATIQUES

Juge de parcours

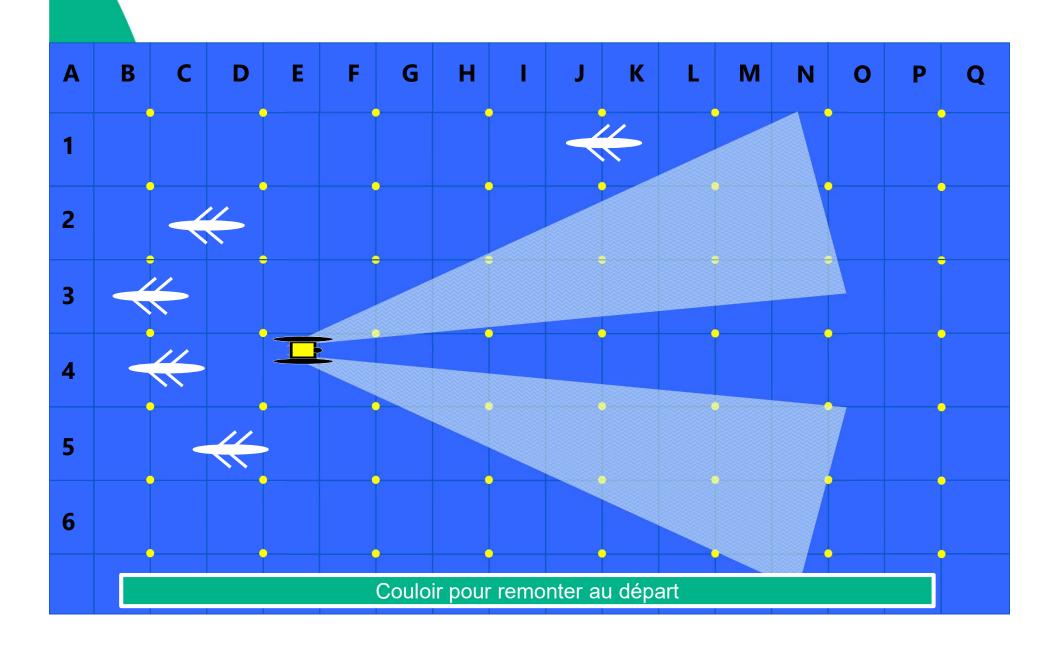
CAS N°1 – 2 qualifiés





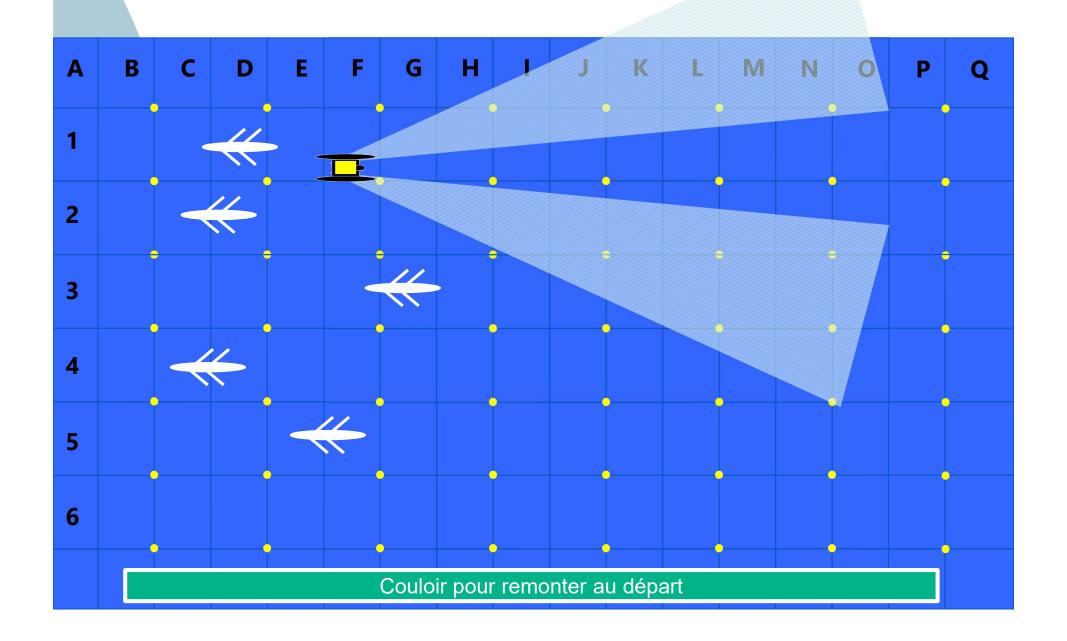
CAS N°2 – 3 qualifiés





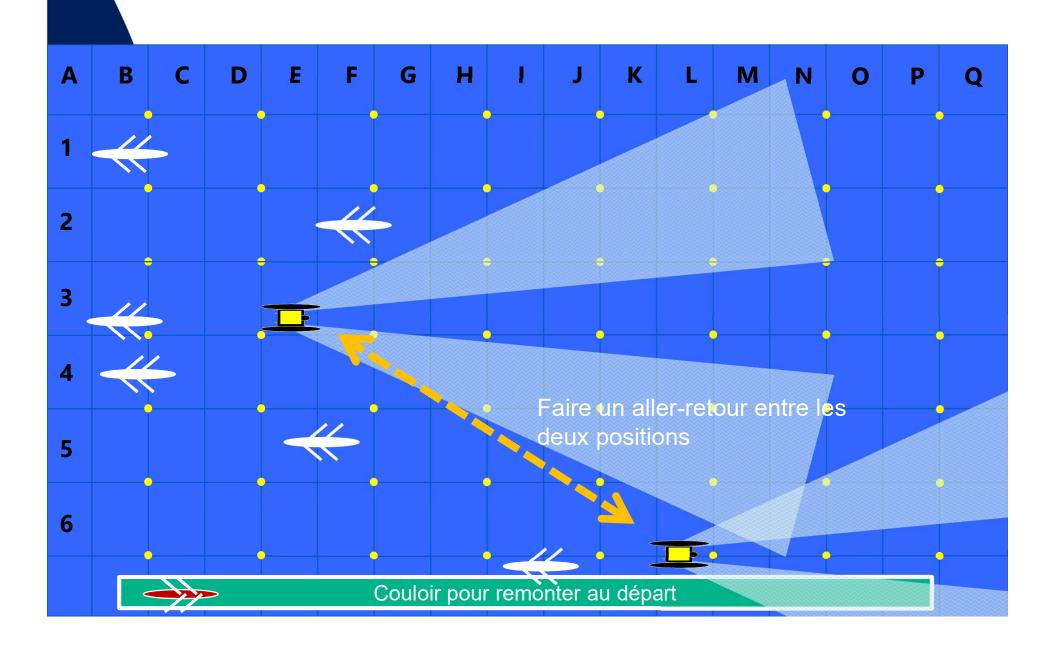
CAS N°3 – 2 qualifiés





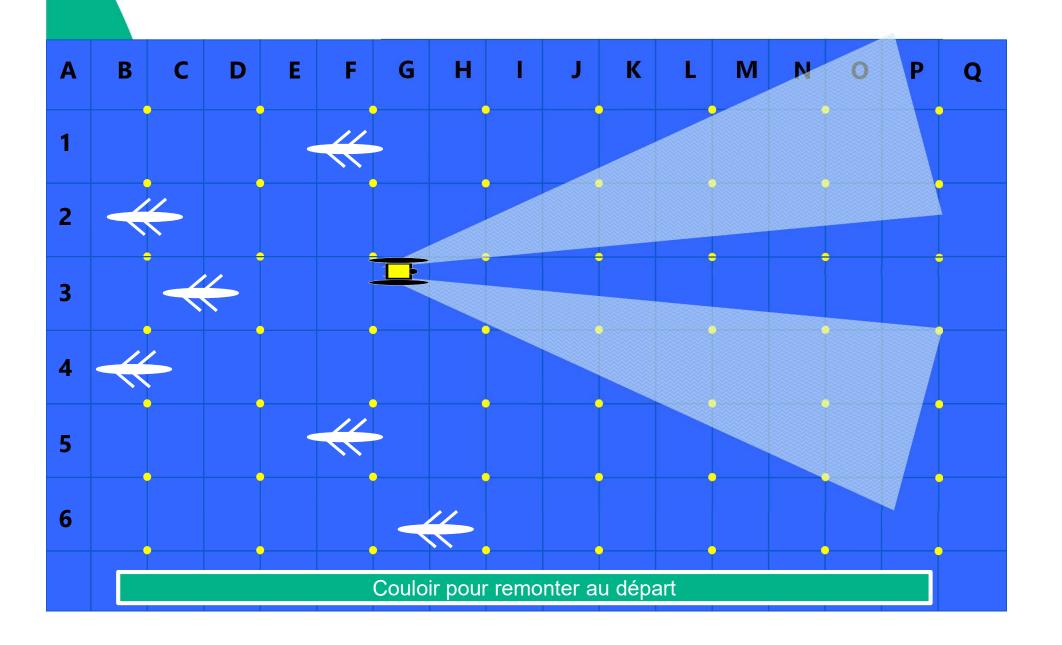
CAS N°4 – 2 qualifiés





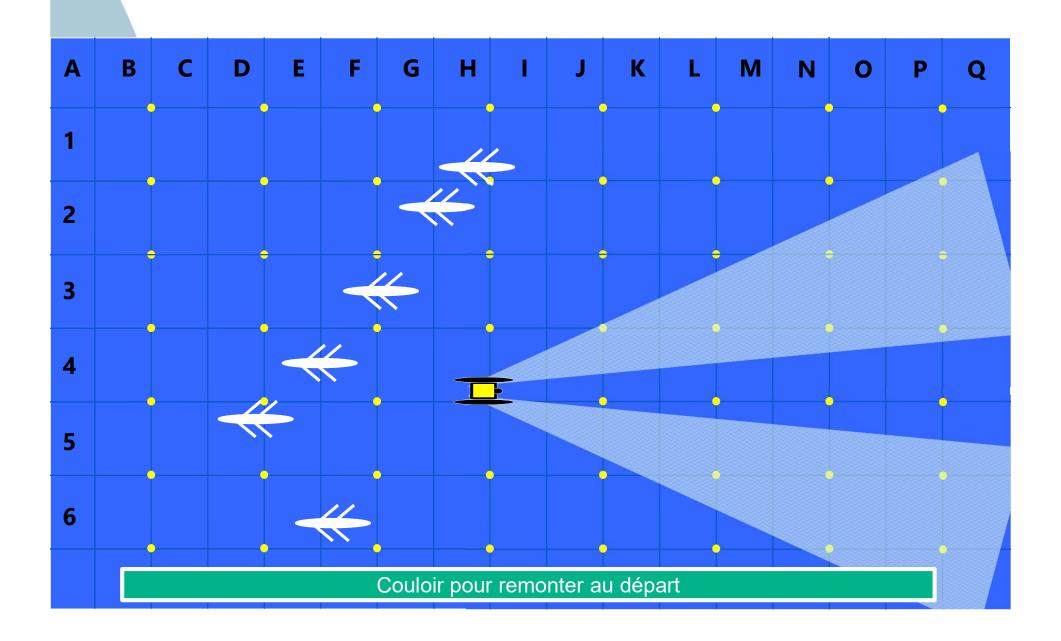
CAS N°5 – 1 qualifié





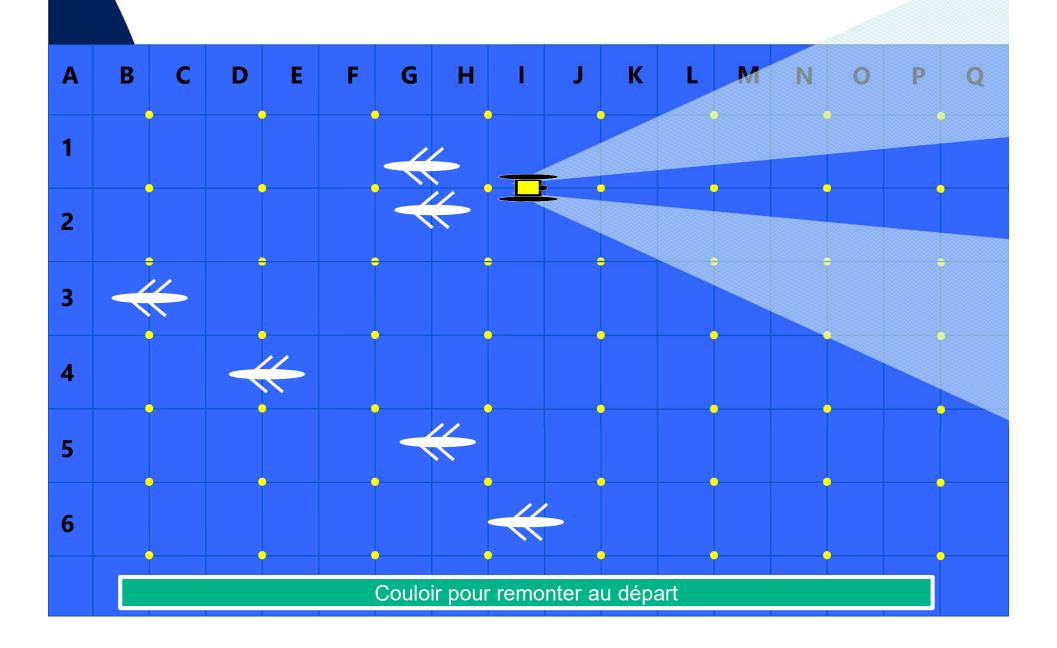
CAS N°6 – 3 qualifiés





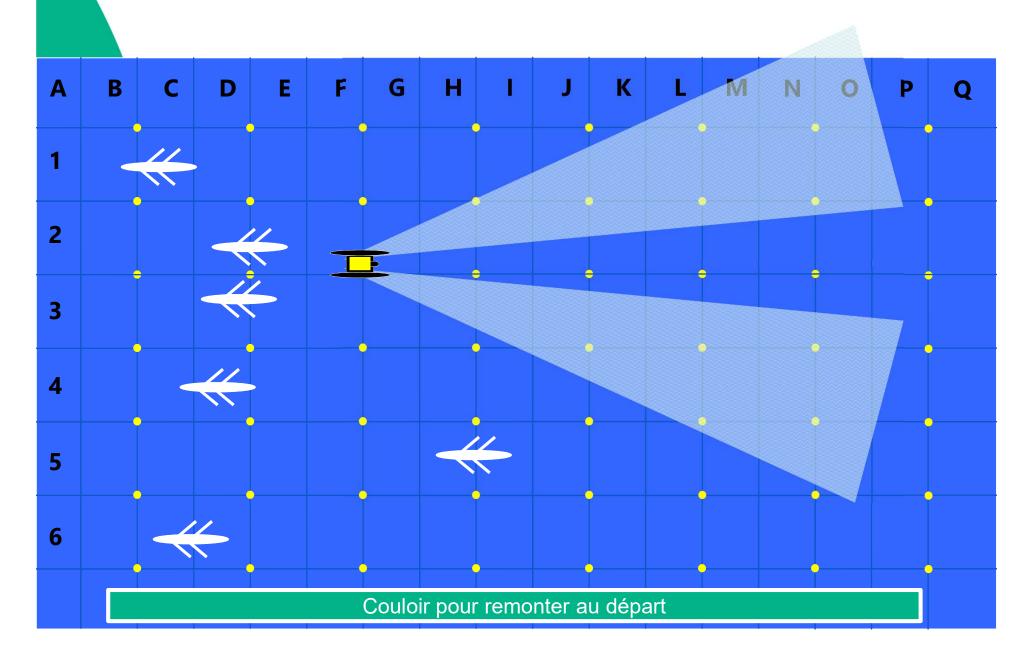
CAS N°7 – Finale A





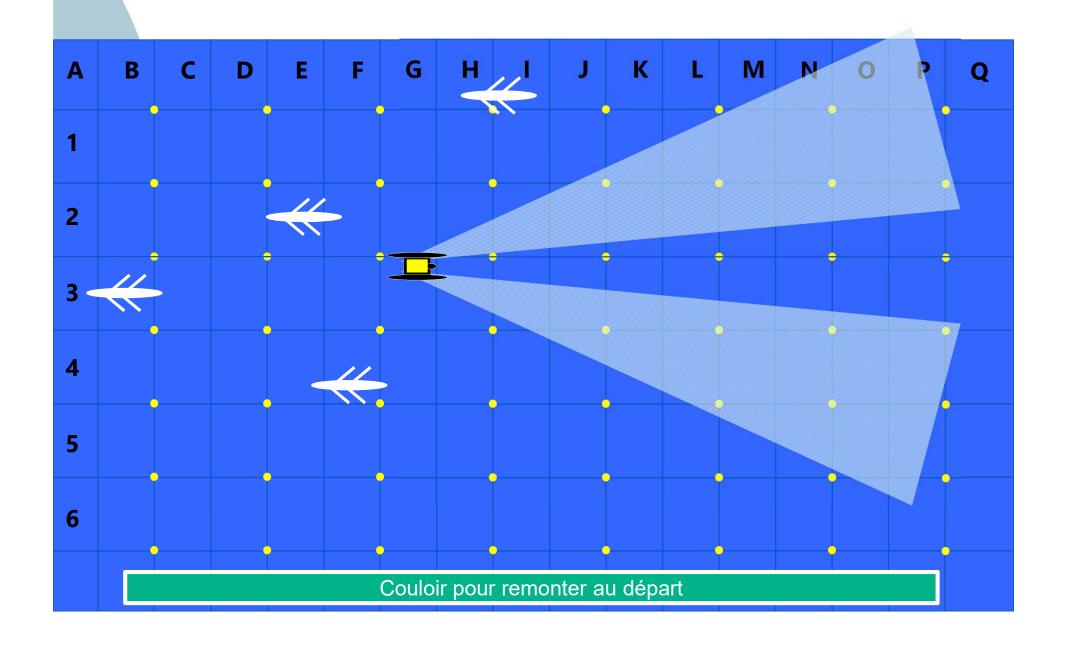
CAS N°8 – 3 qualifiés





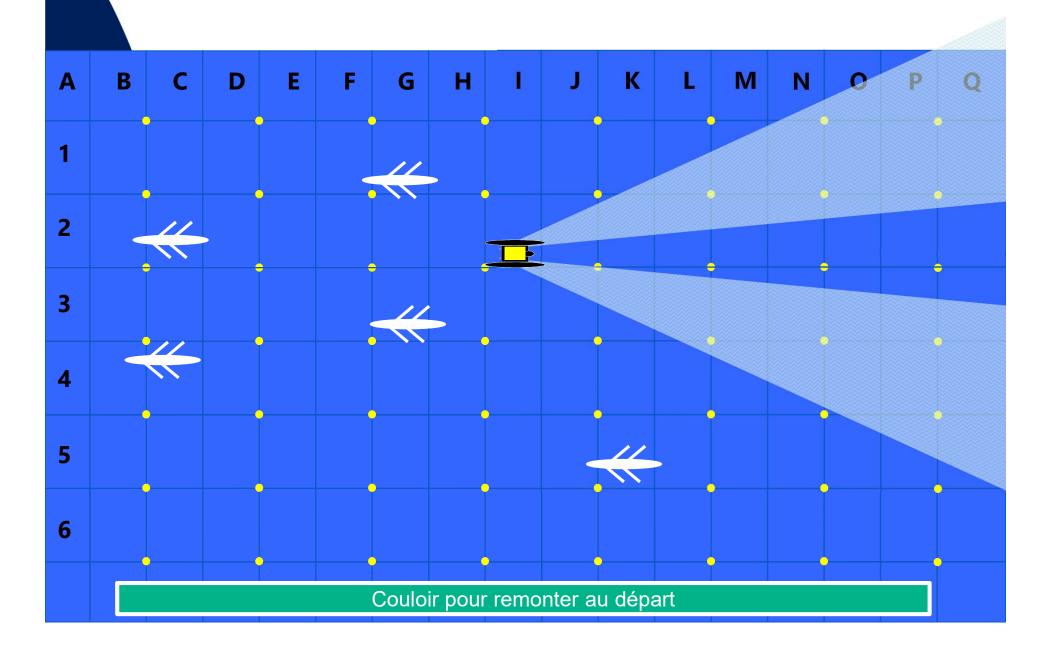
CAS N°9 – 2 qualifiés





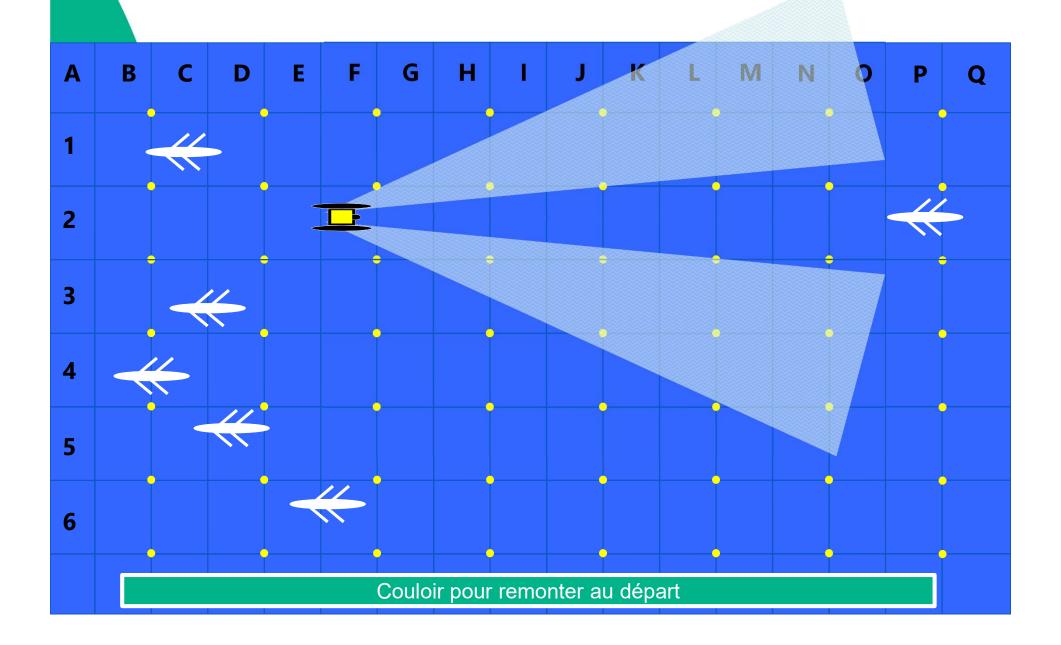
CAS N°10 – 3 qualifiés





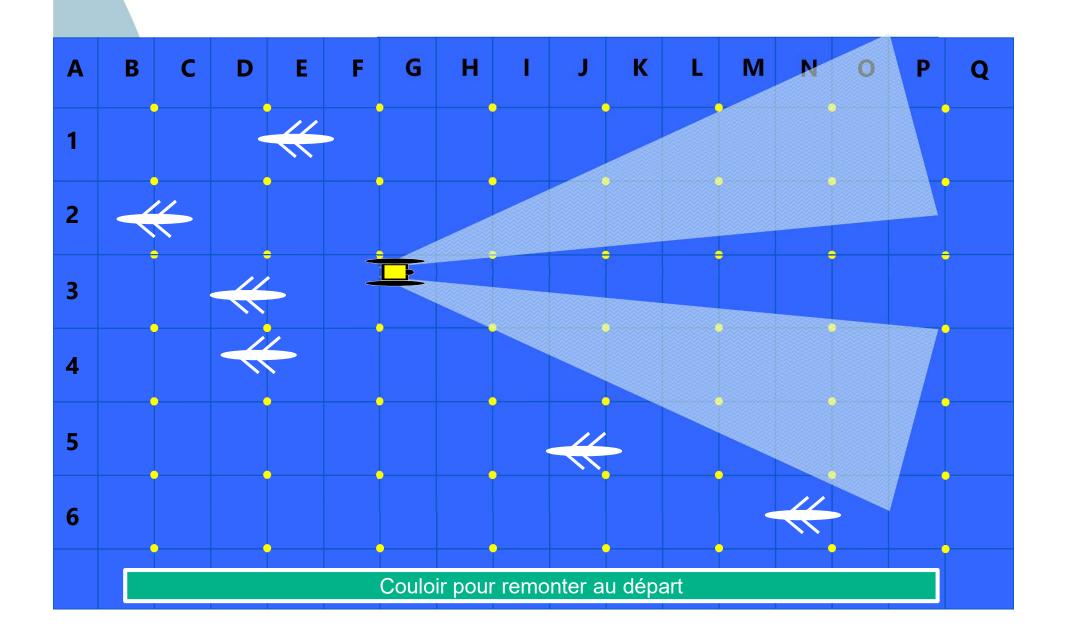
CAS N°11 – 2 qualifiés





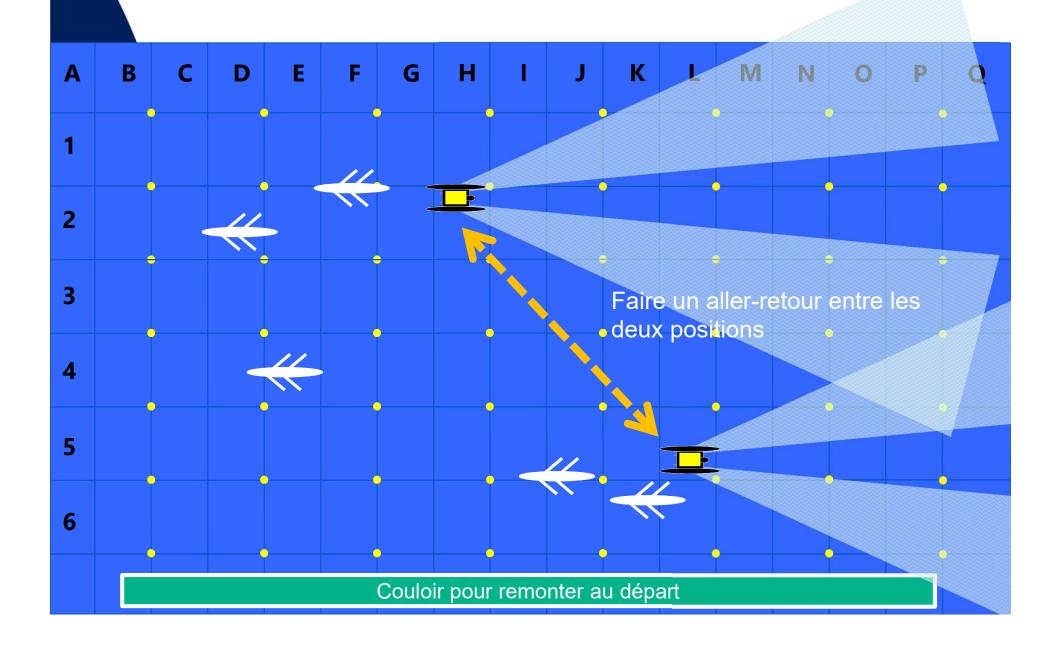
CAS N°12 – 2 qualifiés





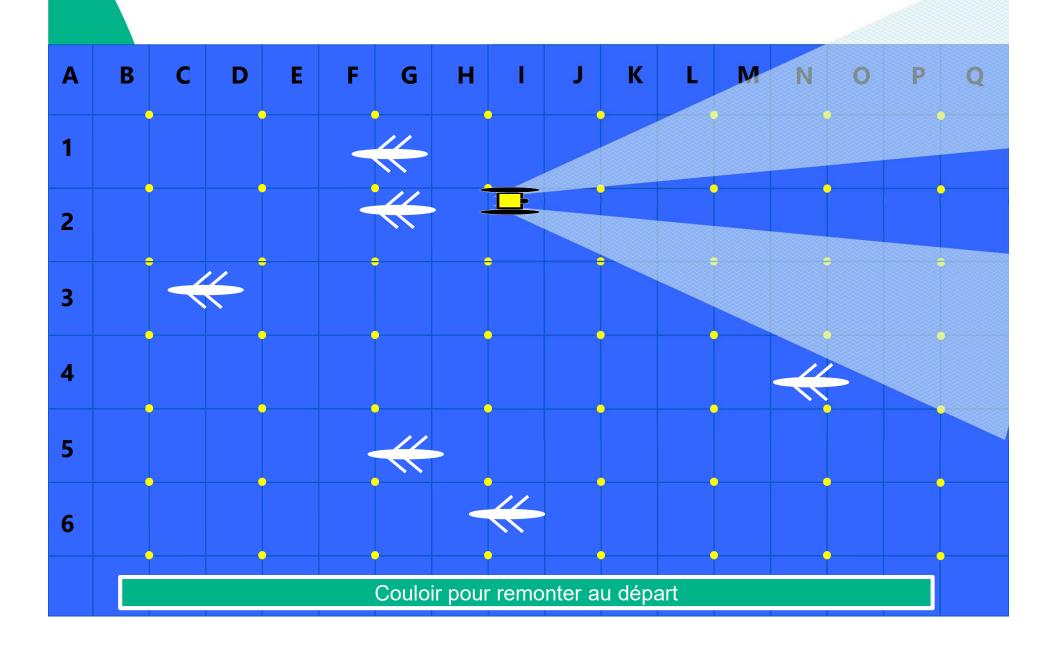
CAS N°13 – 2 qualifiés





CAS N°14 – 3 qualifiés

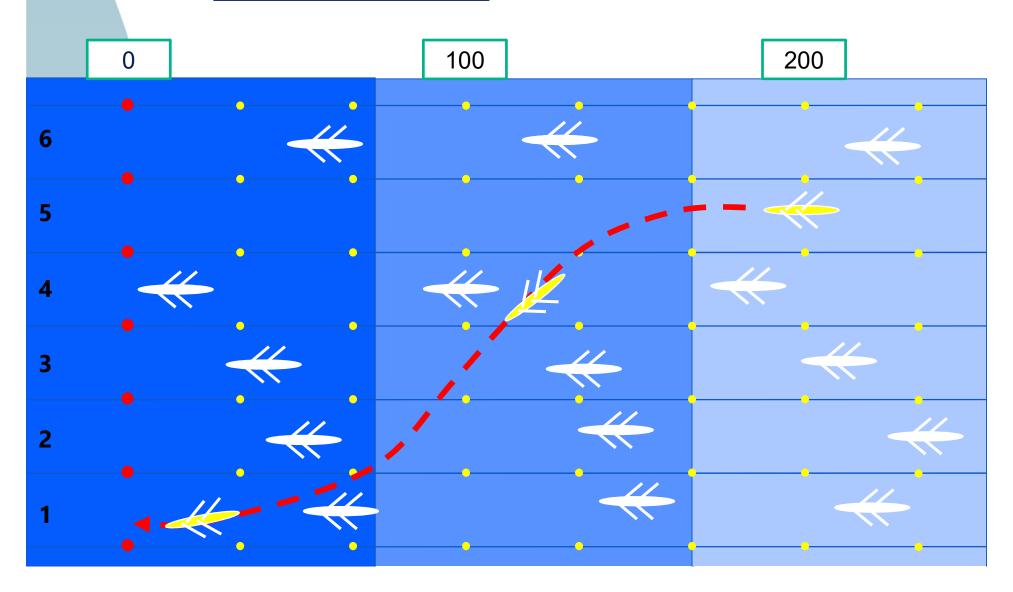






HC2- Finale B: à 200 mètres, la barre du couloir 5 lâche.

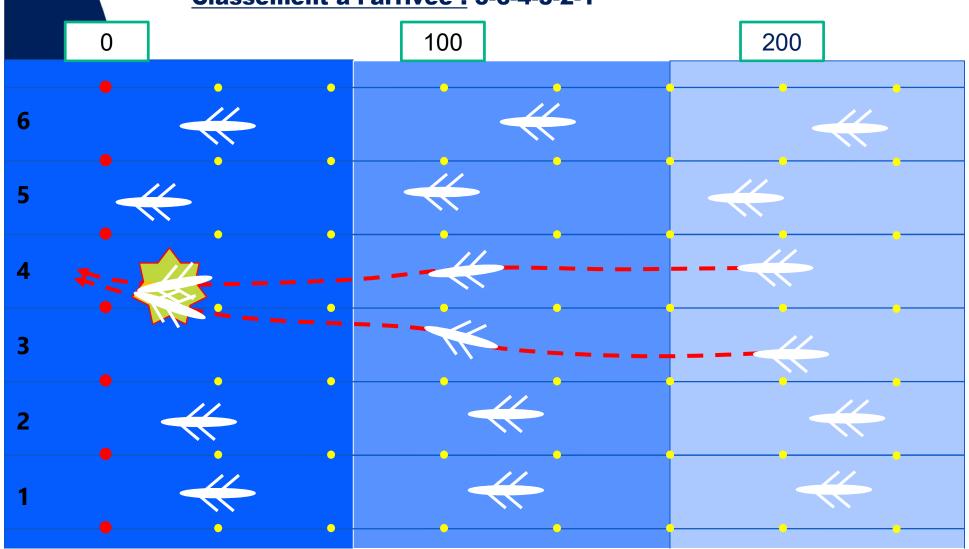
Classement à l'arrivée : 4-5-3-2-6-1





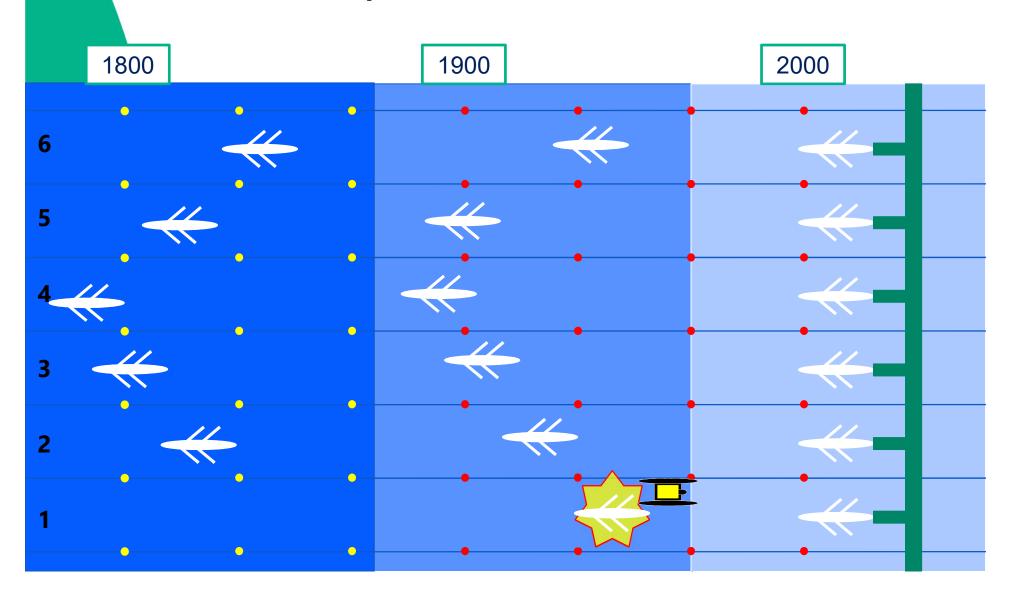
FC4x Demi-Finale 1 : l'équipage au couloir 3 poursuit malgré l'appel du juge de parcours.

Classement à l'arrivée : 5-6-4-3-2-1



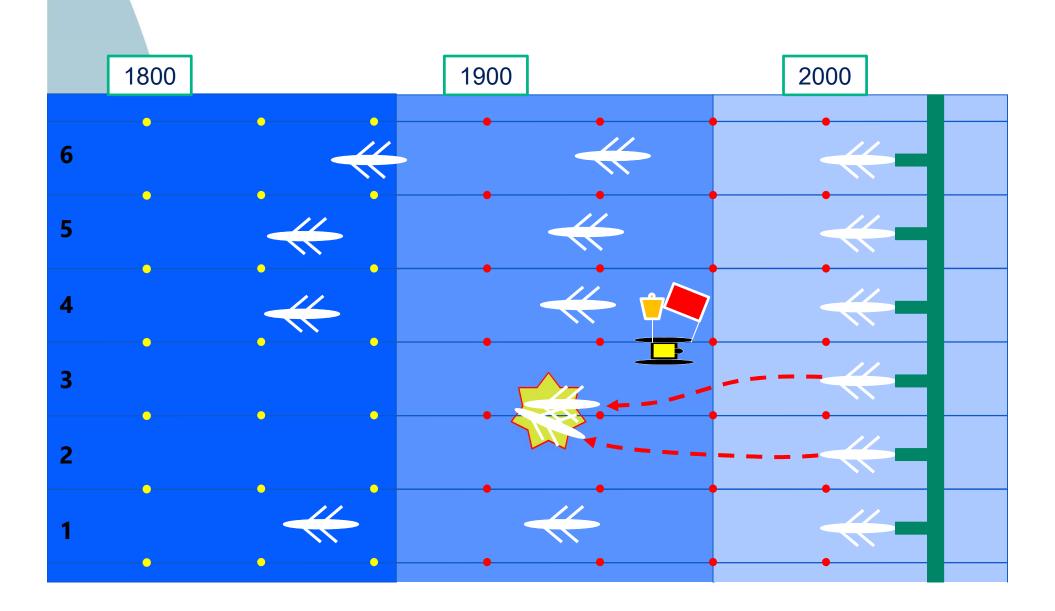


HJ1x Repêchage 2 : le couloir 1 casse sa pelle à 60 mètres du départ.





HS4- Série 1 : la collision a lieu à 80 mètres du départ.

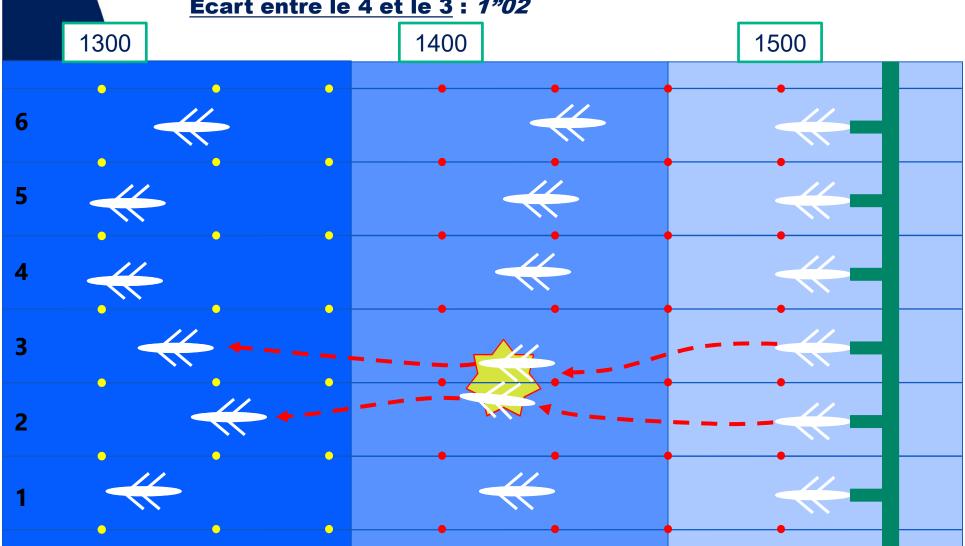




FC4+ Finale A: les couloirs 2 et 3 cognent leurs pelles pendant 3 secondes et repartent.

Classement à l'arrivée : 4-3-5-1-2-6

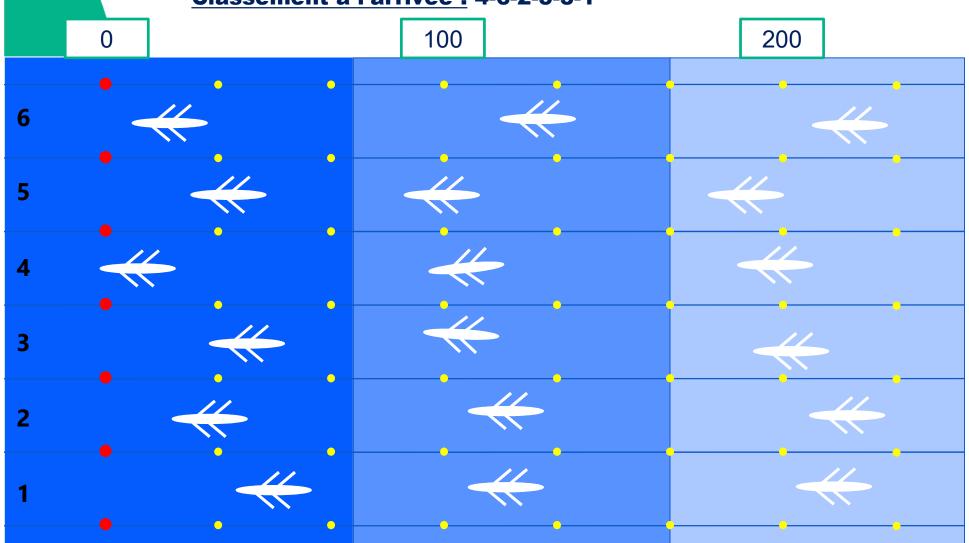
Écart entre le 4 et le 3 : 1"02





HS8+ Finale A: après l'arrivée, l'équipage au couloir 3 lève la main pour réclamer: il affirme que le couloir 6 aurait été avantagé à cause du vent.

Classement à l'arrivée : 4-6-2-5-3-1

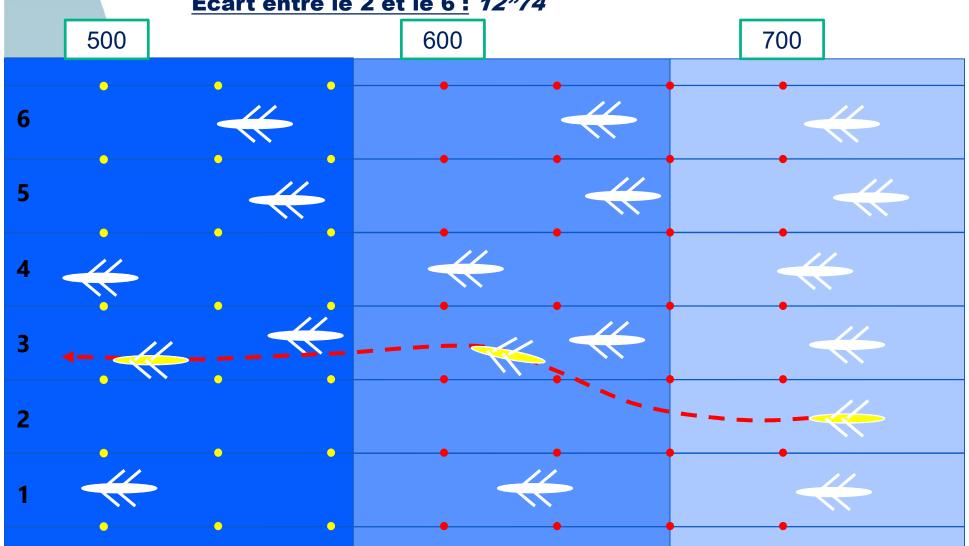




HM4x+ Demi-Finale 1 : le couloir 2 finit la course dans le couloir 3.

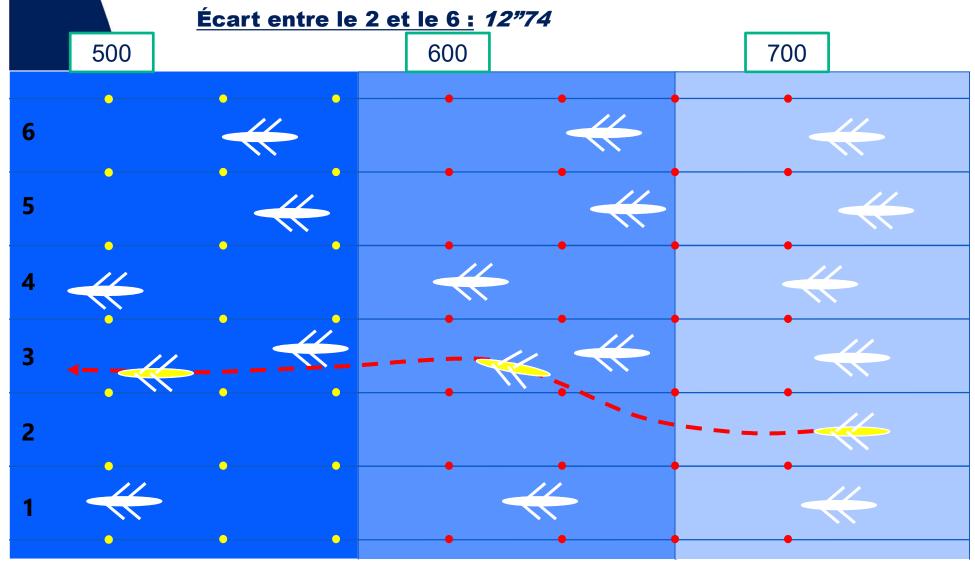
Classement à l'arrivée : 4-1-2-6-5-3

Écart entre le 2 et le 6 : 12"74



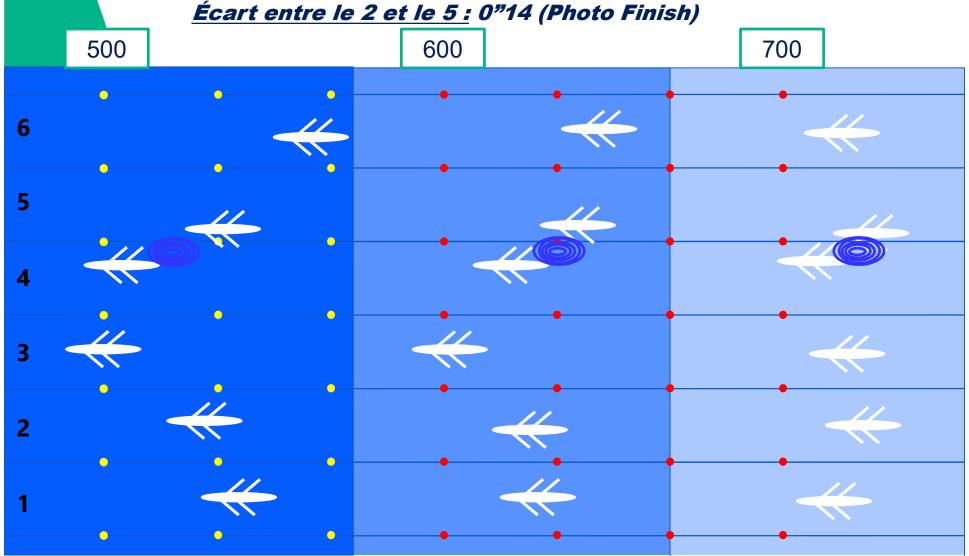
HM4x+ Demi-Finale 1 : le couloir 2 finit la course dans le couloir 3. A l'arrivée, le couloir 3 réclame à cause de la gêne subie.

Classement à l'arrivée : 4-1-2-6-5-3



FS2x Finale A: A l'arrivée, le couloir 5 réclame : il se aviron plaint d'avoir été pénalisé par les bouillons du couloir 4 sur presque 300m.

Classement à l'arrivée : 3-4-2-5-1-6



Eléments de réponse



Cas 15: La course est valide, pas de gêne. Les bateaux arrivent dans l'ordre des 200 derniers mètres. Drapeau blanc.

Cas 16: La course est validée : Le couloir 4 est gêné mais est qualifié pour la finale. Le couloir 3 arrivant derrière, sa disqualification ne changerait pas le classement du couloir 4 gêné. Drapeau blanc.

Cas 17: Casse matérielle dans les 100 mètres : plus un motif d'arrêt, la course doit se poursuivre.

Cas 18: Si la collision ôte toute change au couloir 3, il faut arrêter la course. Cette décision s'applique quelque soit l'endroit de la course où se déroule la collision.

Cas 19: L'arbitre lève le drapeau rouge pour réserver sa décision. Il demande ensuite le résultat de la course et peut décider de faire recourir les bateaux précédant le couloir 3 : une nouvelle course aura lieu entre le 4 et le 3.

Cas 20: Le couloir 6 est 6ème à 200 mètres de la fin. L'avantage n'est pas caractérisé. La réclamation peut être rejetée. La course est régulière. Drapeau blanc.

Cas 21: L'écart est très grand. La gêne du couloir 3 n'est pas établie.

La course est valide. Drapeau blanc.

Cas 22 : La gêne est établie. Le couloir 2 est disqualifié. S'agissant d'une demi-finale, le couloir 3 n'est toujours pas qualifié pour la finale. Une nouvelle course est décidée entre tous les équipages, car ils ont tous pu bénéficier de la gêne au couloir 3.

Cas 23 : Le couloir 5 a été gêné à cause de son placement et pas de la faute au couloir 4. La réclamation doit être rejetée. La course est valide. Drapeau blanc.