Module Mer
COMMISSION DE CONTRÔLE

COMMISSION NATIONALE DES ARBITRES
Révision 2015

Sommaire

- Introduction
- Qui et Quand ?
- Quoi et Où ?
- Comment ?

Introduction

La Commission de contrôle est :

- Un **poste clé** au bon déroulement de la régate
- Un élément essentiel dans le dispositif de **sécurité**
- Un **espace de communication** avec les compétiteurs, entraîneurs et dirigeants
- Une surveillance de l'**équité**

Ses objectifs

- **Veiller à la sécurité :**
  - Vérifier le matériel et les horaires
  - Émargement : embarquement et débarquement
- **Veiller à l'égalité des chances :**
  - Conformité de l'équipage engagé : identité, âge...
  - Poids des barreurs et des bateaux
- **Veiller à l'image du sport :**
  - Tenue
  - Publicité

Sommaire

- Introduction
- Qui et Quand ?
- Quoi et Où ?
- Comment ?

Composition de la commission

- 1 arbitre responsable :
  - Assure la direction et organise le travail
  - Est garant des décisions prises
  - Communique avec le jury
  - Centralise les émargements des équipages

- 1 ou plusieurs arbitres
  - Assurent les contrôles
  - Font appliquer les règles
  - Informent le responsable

Horaires de présence

De manière générale :

- Être à son poste environ 45 minutes avant le départ de la première course
- A l'heure adaptée pour la pesée...
- Jusqu'au retour de tous les équipages

Sommaire

- Introduction
- Qui et Quand ?
- Où et Quoi ?
- Comment ?

Lieux de contrôle

A terre :

- Local de pesée des barreurs
- Local de pesée des bateaux
- Parc à bateaux pour contrôle de jauge

Au plus près de l'eau (plage, cale) :

- Embarquement
- Débarquement

Lieux de contrôle

Équipement des arbitres au contrôle

- Programme à jour avec le nom des compétiteurs et numéro des bateaux
- Feuille d'émargement
- Crayons / stylos
- Radio (pour le responsable)
- Support pour écrire facilement

Matériel de pesée

- Programme à jour avec les horaires
- Planche d'étiquettes ou papier libre
- Une balance étalonnée
- Matériaux pour constituer la surcharge
- Sacs et liens
- Radio

Sommaire

- Introduction
- Qui et Quand ?
- Quoi et Où ?
- Comment ?

Savoir-être

- Réflexe politesse : « Bonjour »
- Etre rigoureux, ferme et courtois
- Garder son calme

Savoir-faire

La commission de contrôle est un nerf central de la communication. Il faut donc :

- **S'informer** des changements
- **Transmettre** aux entraîneurs, rameurs toute information nouvelle et officielle depuis la réunion d'information
- **Communiquer** avec les entraîneurs et les compétiteurs

Savoir : horaires

Pour la sécurité :

- Interdire l'embarquement trop tôt et entraînement pendant les courses
- Selon météo, suspendre l'embarquement

- L'horaire d'entraînement : tous les bateaux rentrés 30 minutes avant le premier départ

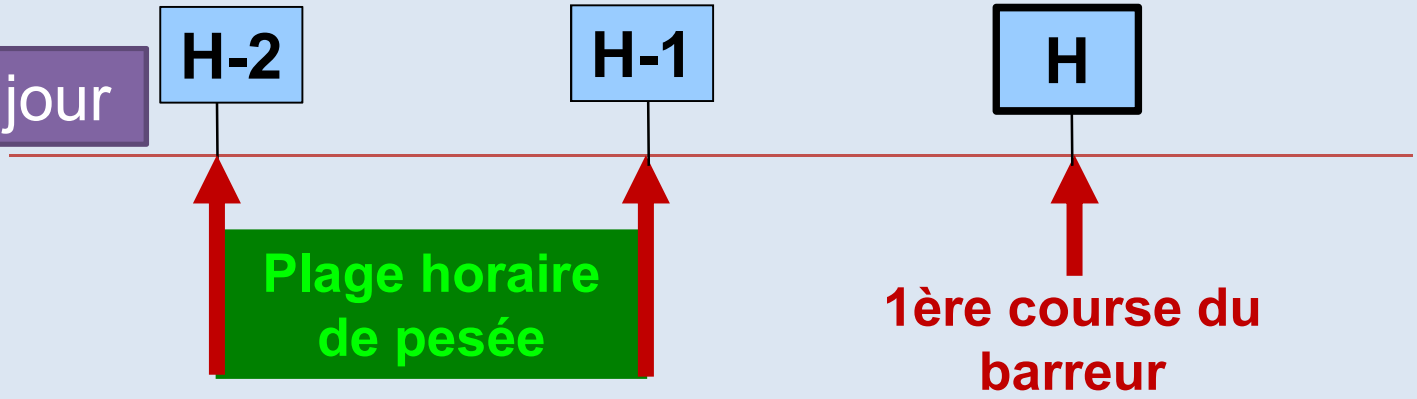
Savoir : la pesée

Il existe **deux types** de pesée :

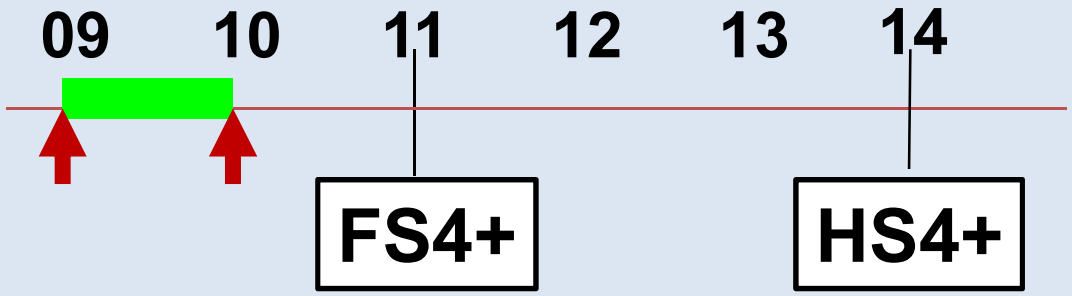
- Des barreurs
- Des bateaux

Savoir : horaires de pesée barreurs

Chaque jour



Une seule pesée si la personne barre 2 bateaux



Potentiellement deux tares à réaliser

Si non-conforme

Savoir : pesée des barreurs

- Pas de distinction de sexe ni d'âge
- Poids minimal :
  - **55 kg** pour toutes les épreuves
- Le poids du barreur :
  - Pesée en **tenue de compétition**
  - Poids de corps + poids de tare

Savoir-faire : pesée des barreurs

- Vérifier :
  - L'horaire
  - L'identité du barreur
  - Poids du barreur seul en tenue de compétition (sans gilet ni chaussures)
  - Poids de la tare seule
- Noter ces 2 poids sur :
  - la fiche de pesée du barreur
  - le programme ou autre support

Jauge et pesée des bateaux

- Les embarcations sont soumises à une réglementation de poids minimum
- Tare possible, fixée à la coque
- Les accessoires fermement attachés à la coque sont inclus
- Les avirons ne sont pas soumis à réglementation de poids
- Sanction : déclassement

Savoir : pesée des bateaux

Savoir : poids et jauges des bateaux

Bateaux	Longueur maximum	Largeur minimum de la coque au maître bau	Largeur minimum de la coque à l'aplomb du maître bau	Poids minimum
Solo	6,00 m	0,75 m	0,55 m à 0,19 m du point le plus bas de la coque	35 kg
Double	7,50 m	1,00 m	0,70 m à 0,23 m du point le plus bas de la coque	60 kg
4 rameurs avec barreur	10,70 m	1,30 m	0,90 m à 0,30 m du point le plus bas de la coque	140 kg

Savoir : Embarquement

La commission de contrôle :

- Contrôle l'émargement obligatoire des équipages

Savoir : Embarquement

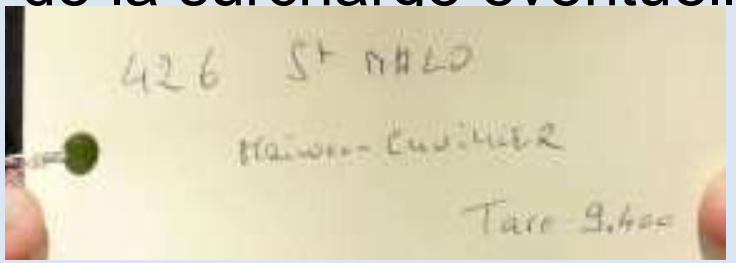
La commission de contrôle :

- Vérifie les marques d'identification

Savoir : Embarquement

Vérification de manière aléatoire :

- La fiche de pesée et position de la surcharge éventuelle des barreurs



- La conformité de la composition de l'équipage (identité, âge)
- La conformité du bateau et couleurs des avirons
- La tenue de compétition des rameurs et le port du gilet pour les barreurs
- La publicité

Savoir : équipages

- Equipages inscrits selon l'avant-programme
- Ne peuvent ramer que pour une seule association
- Doivent tenir leurs engagements
- Non présent à une épreuve = ne participe pas aux autres
- Equipage incomplet ne prend pas le départ
- Equipages mixtes à parité

Savoir : réunion d'information

La présence à la réunion d'information des équipiers référents est obligatoire.

Elle est matérialisée par un émargement.

Art 26 : « les équipages non représentés ne peuvent pas prendre le départ »

Savoir : équipages *suite*

Catégories depuis juin 2014 :

Catégorie	Sous-catégorie	Distance	Surclassement ?
Senior	H, F, Mixte Vétéran (tous rameurs âgés d'au moins 40 ans)	Sans limite	
Junior	J17, J18	6000 m	**Oui** : en Senior
	J15, J16	6000 m	**Oui** : en J17, J18 et Senior
Jeunes	J13, J14	3000 m	**Non**
	J11, J12	3000 m	• Les J11 peuvent concourir en J11 et 12 • Les J12 peuvent concourir en J13 et J14
	J10	Animations	**Non**

Savoir : forfait

- Déclaré par écrit par le délégué à la réunion d'information
- Doit être reconnu valable par le président du jury
- Après la réunion d'information, seul est accepté le forfait pour raison médicale constatée par un médecin
- Attention : contrôle dopage

Savoir : remplacement

- Au plus tard une heure avant la première épreuve de l'équipage. Attention contrôle dopage.
- 50 % maxi pour les rameurs + le barreur
- Pas d'échange entre équipages
- Par écrit au président du jury

Passé ce délai :

- Autorisation du président du jury
- Uniquement pour raison médicale constatée par un médecin

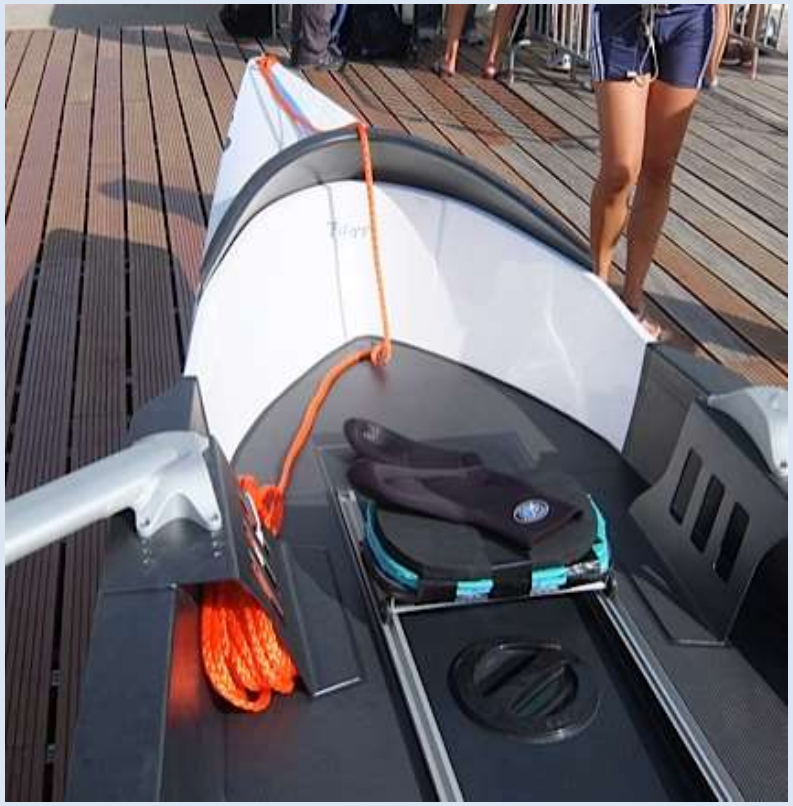
Savoir : l'étrave

Vérifier :

- Le bout de sécurité
  - 15 m de long
  - Solidité suffisante pour remorquage
  - Utilisable par un membre de l'équipage

- Le numéro d'identification FFA
  - Conforme au programme
  - Taille réglementaire (hauteur : 18 cm, épaisseur : 3 cm)

Du bon usage du bout de remorquage



Du bon usage du bout de remorquage (ou pas...)

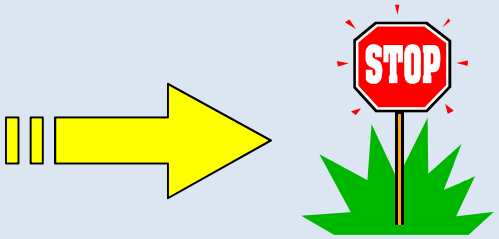
Savoir : gilets

Vérifier :

- Présence
- Nombre :

1 par personne

- **Port du gilet pour le barreur**

Si non conforme : 

Mise en conformité

Savoir : chaussures

Si chaussures, vérifier en tes
fixation permet de se dégage
des mains

Si non conforme :

Mise en conformité

Savoir : communications

- Conseils interdits aux compétiteurs depuis l'extérieur du bateau au moyen d'appareil d'amplification ou de transmission
- Excepté si règlement de la compétition l'exige (ex : navigation au-delà des 6 milles d'un abri)

Savoir : tenues

Vérifier :

- L'uniformité de la tenue
- Autorisation pour les barreurs de porter des vêtements adaptés aux conditions atmosphériques
- Les éléments de publicité

Savoir : publicité

- Pas de règle pour la coque à l'exception du 1 m avant du bateau (n° identification)
- La publicité peut être différente entre les différents éléments (avirons, vêtements)
- Elle doit être identique par élément

Savoir : Emargement retour

Savoir : débarquement

- Les compétiteurs ont l'obligation d'émarger immédiatement après leur débarquement (par mesure de sécurité)
- Les arbitres notent les équipages ayant débarqué sans franchir l'arrivée (parcours non effectué) et en avertisse le jury

Savoir : débarquement

La commission de contrôle peut vérifier :

- le poids et position des surcharges éventuelles
- la conformité de la composition de l'équipage par le contrôle des identités
- la conformité à la jauge du bateau

Si non-conforme

Savoir : anti-dopage

- Un délégué est désigné par l'organisateur en relation avec le président de jury
- Des escortes accompagnent le sportif désigné pour le contrôle
- Les arbitres peuvent aider à l'identification des compétiteurs désignés

Le mot de la fin

Des questions ?

Bonnes régates !