

JUGES A L'ARRIVEE, Mer

I. Mission globale

Établir le classement après s'être assuré que la course se soit déroulée correctement

II. Lieu d'exercice

Exactement sur la ligne d'arrivée. A terre et/ou sur l'eau.

III. Matériel

- Programme à jour et stylos en état de marche
- Alidade ou fil tendu verticalement et bouées mouillées pour matérialiser la ligne d'arrivée
- Avertisseur sonore (klaxon)
- Liaison radio ou téléphonique avec le jury et le secrétariat
- Jumelles
- Mégaphone
- Vidéo ou photo finish (selon organisation)
- Chrono de secours (selon organisation)

IV. Procédures

a. Avant le 1^{er} départ de chaque session

Etre en poste environ 30 minutes avant le début de chaque journée ou demi-journée pour effectuer les essais nécessaires.

Le Responsable de l'Arrivée (RAR) vérifie les installations et le fonctionnement des liaisons avec le Départ, le Juge de Ligne de Départ, le Juge Arrivée sur l'eau et le Président de Jury. Il s'assure auprès des techniciens que vidéo et chronométrage sont opérationnels et prêts (synchronisation du départ des chronomètres à voir... départ en début de journée ou raz à chaque course).

Le Responsable de l'Arrivée (RAR) répartit les postes :

- Un juge pour annoncer les numéros et klaxonner après cette annonce (Annonceur)
- Un juge pour noter les annonces des numéros, annotations diverses (Rédacteur)
- Et, le cas échéant, 1 voire 2 Chronométrateurs : un pour le chronomètre de référence et un pour le chronomètre de secours (le second peut être l'Annonceur)

Les arbitres vérifient le fonctionnement du matériel de leur poste : essai du klaxon, des chronomètres, préparation des fiches résultats. Ils s'assurent de la visibilité qu'ils ont des équipages (jumelles à portée de main). Ils vérifient aussi que la ligne d'arrivée est bien perpendiculaire, en son centre, au dernier bord (cap compas à 90° du dernier bord). Au besoin, ils le signalent à l'organisateur pour la replacer.

- En complément de cette équipe, un Juge sur l'eau pour noter l'ordre de passage (numéro d'identification des bateaux) et recevoir les éventuelles réclamations.

b. A chaque course

A chaque passage de l'étrave sur la ligne d'arrivée :

- Le juge Annonceur annonce le numéro d'identification du bateau (à défaut, type, couleur du bateau, club...) et klaxonne après pour ne pas couvrir sa voix
- Les Chronométrateurs donnent une impulsion à chaque passage d'étrave sur la ligne d'arrivée.
- Le juge Rédacteur note jusqu'à la fin de série l'ordre chronologique des numéros pour toutes les arrivées. Nota : si un départ est composé de plusieurs courses (ex : SF1x et SF2x), il compose une liste unique d'ordre d'arrivée. Un classement avec les temps correspondants sera par la suite établi en croisant les deux informations.

Après le passage du dernier équipage de chaque course (cas d'une course régulière) :

- Le Rédacteur redonne l'ordre de passage des équipages. Il croise ceci avec le juge situé sur l'eau. A cette occasion, attention à ne pas mobiliser le canal radio. Au besoin, passer sur un autre canal.
- Avant de valider la course et transmettre au secrétariat les résultats, le Responsable Arrivée s'assure que la course a été régulière. Pour cela, il convient d'avoir été attentif au moment du départ (annonce du Juge de

Ligne de Départ) et de s'assurer auprès des Juges de Parcours qu'aucune pénalité n'a été attribuée. Il s'assure enfin qu'aucun équipage n'a manifesté de réclamations à l'issue de la course (délai 2 minutes).

- Si possible, l'ordre officiel imprimé est ensuite apporté au RAR pour vérification et signature (= validation) avant affichage public. La vérification porte sur : l'ordre de passage, la correspondance avec les équipages, la chronologie des temps, le nombre de qualifiés et les tirages qui en découlent.

c. Si réclamation d'un équipage Article. 31, Alinéa 9

Le Responsable de l'Arrivée prend note de l'équipage concerné et note l'heure sur la feuille d'arrivée.

Le délégué du club en question a une heure pour venir déposer sa réclamation par écrit (avec chèque de caution) afin qu'elle soit traitée par le Bureau du jury, qui se réunit et donne sa décision dans un délai maximum de deux heures après la dernière course de la session.

Aucun affichage de résultats ne doit être fait pour la course concernée pendant cette période.

d. Si course irrégulière, pénalité sur le parcours Article. 31, Alinéa 9

Les pénalités peuvent être attribuées lors de la procédure de départ ou sur le parcours. Le Responsable de l'Arrivée ayant connaissance d'une pénalité doit informer le secrétariat de la sanction attribuée (en secondes) et l'équipage concerné.

Avant affichage, la vérification portera sur la présence de la pénalité et les conséquences sur l'ordre d'arrivée (qui de fait ne correspond peut être plus à l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée).

e. Contrôle des surcharges et pesées des bateaux

Lors de finales, les surcharges des barreurs sont contrôlés au débarquement ainsi que le poids des bateaux. Il convient d'attendre le résultat de cette vérification avant affichage. Si disqualification, le rédacteur supprime l'équipage du classement.

f. Contrôle arrivée de tous les bateaux et sécurité (responsabilité de l'organisation)

Le Responsable Arrivée vérifie que tous les équipages au départ ont franchi la ligne d'arrivée. Si un équipage manque, il contacte le Responsable de la Commission de Contrôle pour vérifier que le bateau a élargé et n'est pas rentré avant de questionner les Juges de Parcours. Si un équipage reste manquant, il alerte le président du jury.

V. Résumé des tâches des Juges à l'Arrivée

- Annonce des arrivées
- Chronométrage de chaque équipage (peut également être effectué par techniciens ou autres bénévoles)
- Validation de l'arrivée après vérification vidéo si nécessaire
- Prise en compte des informations et décisions du Juge de Ligne de Départ et Juges de Parcours
- Prise en compte d'éventuelles réclamations des équipages
- Rédaction du classement et transmission au secrétariat
- Contrôle des résultats avant affichage (vigilance si plusieurs courses dans un même départ), des tirages qui éventuellement en découlent
- S'assure que tous les équipages qui ont pris le départ sont rentrés ou sous assistance